

## VERNIZ MARÍTIMO

REF: 50305

### DESCRIÇÃO

Verniz marítimo de base solvente formulado com resina alquídica uretanada alifática.

Principais vantagens:

- Aspecto brilhante, conferindo um excelente acabamento decorativo
- Elevada resistência às intempéries e à acção dos raios U.V.
- Boa resistência a ambientes marítimos
- Secagem rápida
- Boa aplicabilidade e espalhamento
- Menor amarelecimento comparativamente a uma alquídica convencional

### UTILIZAÇÃO

Indicado para protecção e embelezamento em interiores e exteriores, em portas, janelas, guarnições, tectos em madeira, mobiliário e outros elementos, sendo especialmente adequado para ambientes marítimos.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS   | UNIDADE | VALOR          |
|--|---------|----------------|
| DENSIDADE<br>(NP ISO 2811 – 1 – 99; 23°C)  | g/mL    | 0,94 ± 0,03    |
| VISCOSIDADE<br>(24°C)  | KU      | 67 ± 4         |
| TEOR DE SÓLIDOS (M/M)<br>(procedimento interno)  | %       | 58 ± 1         |
| COR  | –       | Incolor        |
| BRILHO   | –       | Brilhante      |
| PONTO DE INFLAMAÇÃO<br>(DIN 53213; 20°C)   | °C      | Não inflamável |
| COMPOSTOS ORGÂNICOS VOLÁTEIS<br>Valor limite da UE para este produto (cat. A/e): 400 g/L (2010). | g/L     | Máx. 400       |

### PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE

- O substrato deve apresentar-se limpo e isento de poeiras, gorduras, ceras ou outros contaminantes.
- **Madeiras novas:** Lixar no sentido do veio e remover o pó.
- **Madeiras já envernizadas:** Quando o verniz existente se apresentar em bom estado, proceder à limpeza com diluente celuloso e após secagem, efectuar uma lixagem ligeira com lixa de grão fino, de forma a criar ancoragem para a nova demão. Caso o verniz esteja deteriorado (fissuras, esfoliação ou fraca aderência), eliminar totalmente o revestimento por lixagem/decapagem, assegurando uma superfície homogénea. Prosseguir como para madeiras novas.

## VERNIZ MARÍTIMO

REF: 50305

### APLICAÇÃO

|                        |   |
|------------------------|---|
| MODO DE APLICAÇÃO      | Rolo, trincha ou pistola convencional   |
| DILUIÇÃO (VOLUME)      | Diluyente Sintético<br>Pronto a aplicar   |
| ESQUEMA DE PINTURA     | Recomenda-se a aplicação 2 a 3 demãos.<br>Entre demãos, efectuar lixagem ligeira com lixa de grão fino e remover cuidadosamente o pó antes de prosseguir.   |
| TEMPO DE SECAGEM       | Superficial: 4 - 5 horas<br>Profundidade: 10 - 12 horas   |
| INTERVALO ENTRE DEMÃOS | Mínimo: 10 - 12 horas<br>Máximo: Indefinido   |
| RENDIMENTO             | 11 - 14 m <sup>2</sup> /L/demão, dependendo do substrato e tipo de aplicação.   |
| FORMA DE FORNECIMENTO  | 0,75; 5 Litros  |
| RECOMENDAÇÕES GERAIS   | Homogeneizar bem VERNIZ MARÍTIMO antes de aplicar. Nas aplicações em interiores, os locais devem ser ventilados. A aplicação deverá ser efectuada a temperaturas compreendidas entre 5 e 35°C e humidade relativa inferior a 70%. |

### OBSERVAÇÕES

- Em madeiras de elevada densidade, o tempo de secagem pode ser mais prolongado.
- A degradação no exterior tende a ser mais acentuada em zonas sujeitas a condições mais severas. Nestas situações, recomenda-se a realização de manutenções periódicas sem que se detetem sinais de degradação.
- Devem ser cumpridas as normas de segurança normalmente recomendadas para trabalhos com tintas. VERNIZ MARÍTIMO é classificada e rotulada em conformidade com o Regulamento (CE) n.º 1272/2008 (CLP). Informação adicional e instruções de segurança constam da respetiva Ficha de Dados de Segurança.
- Armazenar na embalagem original num local fresco e seco, sem diluição.